

# RC 44

## Empilhadeira Contrabalançada à Combustão

---

RC 44-25

---



# RC 44 Empilhadeira Contrabalançada à Combustão

De acordo com as normas VDI 2198 esta especificação é aplicável apenas a modelos padrão. O uso de modelos diferentes de pneus, mastros e equipamentos opcionais pode resultar em valores diferentes.

					STILL	STILL	
					<b>RC 44 25 Duplex</b>	<b>RC 44 25 Triplex</b>	
Características	1.1	Fabricante					
	1.2	Modelo do equipamento					
	1.3	Suprimento de energia (combustível)			GLP	GLP	
	1.4	Tipo de controle (manual, operador a pé, operador a bordo em pé, operador sentado)			Operador Sentado	Operador Sentado	
	1.5	Capacidade de carga	Q	kg	2500	2500	
	1.6	Centro de carga	c	mm	500	500	
	1.8	Distância da carga	x	mm	508 <sup>1)</sup>	508 <sup>1)</sup>	
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1650	1650	
	Peso	2.1	Peso			kg	3819
2.2		Peso no eixo dianteiro, com carga			kg	5797	5867
2.2.1		Peso no eixo traseiro, com carga			kg	618	741
2.3		Peso no eixo dianteiro, sem carga			kg	1701	1840
2.3.1		Peso no eixo traseiro, sem carga			kg	2145	2268
Rodas, Aros	3.1	Rodas (PN = pneumático, SE = superelástico)			PN	PN	
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras			7.00-12/12PR	7.00-12/12PR	
	3.3	Dimensões das rodas traseiras			6.00-9/10PR	6.00-9/10PR	
	3.5	Rodas, número dianteiras/traseiras (x=roda de tração)			2x / 2	2x / 2	
	3.6	Largura entre rodas (dianteiras)	b10	mm	994	994	
	3.7	Largura entre rodas (traseiras)	b11	mm	971	971	
Dimensões	4.1	Ângulo de inclinação do mastro, para frente/para trás			$\alpha / \beta$ grau (°)	6° / 6°	6° / 6°
	4.2	Altura do mastro abaixado			h1 mm	2685	2185/2585/2735
	4.3	Altura de elevação livre			h2 mm	60	1625
	4.4	Altura máxima elevação dos garfos			h3 mm	4200	4775/5975/6375
	4.5	Altura do mastro elevado			h4 mm	4760	5335
	4.7	Altura do chão ao topo da cabine			h6 mm	2110	2110
	4.8	Altura do chão ao assento			h7 mm	1108	1108
	4.12	Altura do engate do reboque			h10 mm	385	385
	4.19	Comprimento total			l1 mm	3754 <sup>1)</sup>	3754 <sup>1)</sup>
	4.20	Comprimento até a face dos garfos			l2 mm	2685	2685
	4.21	Largura total			b1 / b2 mm	1169	1169
	4.22	Dimensões dos garfos			s/e/l mm	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070
	4.23	Suporte dos garfos DIN 15173 - Classe / forma A				2 / A	2 / A
	4.24	Largura do suporte dos garfos			b3 mm	1020	1020
	4.31	Espaço entre o piso e o perfil do mastro			m1 mm	126	126
	4.32	Espaço entre o piso e o meio do chassi			m2 mm	164	164
	4.33	Largura do corredor de trabalho com palete de 1000x1200 (comprimento=1000)			Ast mm	4086 <sup>1)</sup>	4086 <sup>1)</sup>
4.34	Largura do corredor de trabalho com palete de 800x1200 (comprimento=1200)			Ast mm	4286 <sup>1)</sup>	4286 <sup>1)</sup>	
4.35	Raio de giro externo			Wa mm	2378	2378	
4.36	Raio de giro interno			b13 mm	756	756	
Performance	5.1	Velocidade máxima de deslocamento com carga			km/h	18	18
	5.1.1	Velocidade máxima de deslocamento sem carga			km/h	19	19
	5.2	Velocidade de elevação com carga			m/s	0,63	0,63
	5.2.1	Velocidade de elevação sem carga			m/s	0,72	0,72
	5.3	Velocidade de descida com carga			m/s	0,51	0,51
	5.3.1	Velocidade de descida sem carga			m/s	0,44	0,43
	5.5	Capacidade nominal de arraste (a 2km/h) com carga			N	16800	16800
	5.7	Rampa de giro externo			%	20	20
	5.10	Freios				Mecânico/Hidráulico	Mecânico/Hidráulico
	Motor	7.1	Fabricante do Motor/Modelo				Nissan / K25 LPG
7.2		Potência nominal do motor conforme ISO 1585			kw	35	35
7.3		Rotação nominal			rpm	2400	2400
7.4		Número de cilindros/Deslocamento			cm <sup>3</sup>	4/2488	4/2488
Outros	8.1	Controle de tração				Hidrodinâmico	Hidrodinâmico
	8.2	Pressão de operação para acessórios			bar	160	160
	8.3	Fluxo de óleo para acessórios			l/min	50	50
	8.4	Nível máximo de ruído no ouvido do operador			db (A)	84	84
	8.5	Engate reboque tipo/modelo				-	-

<sup>1)</sup> Quando tiver corretor lateral, acrescentar 25mm.

Tabela - Rodas

Tipo	Pneumático		Superelástico	
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
RC 44-25	7.00 - 12	6.00 - 9/10PR	7.00 - 12	6.00 - 9/10PR

Tabela - Mastros

RC 44 - 25			Mastro Duplex				Mastro Triplex			
			Pneumático (7.00-12/12PR) e Superelástico (7.00-12)				Pneumático (7.00-12/12PR) e Superelástico (7.00-12)			
Elevação nominal	h3	mm	3400	3800	4200	4600	4375	4775	5975	6375
Altura abaixado	h1	mm	2285	2485	2685	2885	2085	2185	2585	2735
Elevação livre	h2	mm	60	60	60	60	1425	1625	2025	2225
Altura estendido	h4	mm	3960	4360	4760	5160	4935	5335	6535	6935
Inclinação	$\alpha / \beta$		6°/11°	6°/11°	6°/6°	6°/6°	6°/6°	6°/6°	3°/6°	3°/3°



Segurança: Excelente campo de visão para todos os lados

Ergonomia: Cabine espaçosa com comandos simples e acessíveis

Robustez: Força para atender qualquer demanda



Projetada e produzida no Brasil, a RC 44 é a empilhadeira à combustão ideal para trabalhos de carga e descarga de caminhões, transporte de mercadorias e empilhamento, inclusive em vários turnos de trabalho. Potente conjunto de tração e o sistema de freio de discos banhados em óleo garantem uma alta disponibilidade com baixo custo de manutenção. Para qualquer aplicação, seja de média ou alta intensidade, com a robustez e performance da RC 44 você fica tranquilo.

#### Força

Excelente desempenho graças ao poderoso motor Nissan K25 de 50 HP.  
Extremamente confiável e eficiente devido ao robusto eixo de tração com conversor de torque e sistema de freio lamelar com discos banhados em óleo, livre de manutenção.  
Alta capacidade de carga residual assegurada pelo mastro projetado de forma a obter grande estabilidade.

#### Precisão

Controle preciso das funções hidráulicas.  
Sistema de direção hidrostática: Suavidade com extrema segurança.  
As características de aceleração e frenagem são coordenadas de maneira excepcional pelo motor e eixo de tração.

#### Ergonomia

Espaçosa cabine com pedais dispostos em padrão veicular.  
As alavancas de acionamento das funções hidráulicas são posicionadas ao lado do assento, proporcionando uma operação agradável e livre de fadiga.  
Coluna da direção com ajuste pode ser adaptada individualmente às necessidades do operador.  
A visão livre do display eletrônico permite que as informações do equipamento estejam sempre disponíveis ao operador.  
Confortável assento do operador com amortecimento e três tipos de ajuste (inclinação, peso e ajuste horizontal).  
Facilidade na manutenção dos componentes abaixo do assento devido ao sistema basculante de abertura do capô.

#### Segurança

Excelente visão panorâmica graças ao design estreito das colunas da cabine e ao mastro com perfis dispostos de forma compacta.  
Embarque e desembarque simples devido ao degrau de acesso largo e à alça de apoio do operador.

#### Responsabilidade Ambiental

Baixos níveis de consumo de combustível e emissão de CO<sub>2</sub>.  
Mais de 95% dos materiais utilizados no processo de fabricação são recicláveis.

#### Equipamento padrão

Iluminação de trabalho frontal.  
Lanterna traseira em LED.  
Sinalizador amarelo.  
Alarme sonoro de ré.  
Deslocador lateral integrado.  
Protetor de carga.  
Cinto de segurança retrátil.  
Extintor de incêndio de 1kg.

#### Opcionais

Pneus Superelásticos pretos e pneus não-marcantes.  
Oxicatalizador.  
Suporte duplo de botijão.  
Chave senha.  
Proteção do teto da cabine em policarbonato.  
Sistema limitador de velocidade e anti-reversão.  
Conjunto de quarta via hidráulica.  
Garfos em medidas diferentes.

**STILL**

Rua General Izidoro Dias Lopes, 141 - Vila Paulicéia

09687-100 - S. B. Campo - SP

Tel.: (11) 4066-8157

e-mail: [comercial@still.com.br](mailto:comercial@still.com.br)

[www.still.com.br](http://www.still.com.br)



Encontre o representante mais perto de você.  
Para os estados de SP, MG e SC a busca pode ser por região ou bairro.