

# RC 44

## Empilhadeira Contrabalançada à Combustão

---

RC 44-25

---



# RC 44 Empilhadeira Contrabalançada à Combustão

De acordo com as normas VDI 2198 esta especificação é aplicável apenas a modelos padrão. O uso de modelos diferentes de pneus, mastros e equipamentos opcionais pode resultar em valores diferentes.

					Características		
					RC 44 25 Duplex	RC 44 25 Triplex	
Características	1.1	Fabricante			STILL	STILL	
	1.2	Modelo do equipamento			<b>RC 44 25 Duplex</b>	<b>RC 44 25 Triplex</b>	
	1.3	Suprimento de energia (combustível)			GLP	GLP	
	1.4	Tipo de controle (manual, operador a pé, operador a bordo em pé, operador sentado)			Operador Sentado	Operador Sentado	
	1.5	Capacidade de carga	Q	kg	2500	2500	
	1.6	Centro de carga	c	mm	500	500	
	1.8	Distância da carga	x	mm	508 <sup>1)</sup>	508 <sup>1)</sup>	
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1650	1650	
	Peso	2.1	Peso		kg	3819	4108
2.2		Peso no eixo dianteiro, com carga		kg	5797	5867	
2.2.1		Peso no eixo traseiro, com carga		kg	618	741	
2.3		Peso no eixo dianteiro, sem carga		kg	1701	1840	
2.3.1		Peso no eixo traseiro, sem carga		kg	2145	2268	
Rodas, Aros	3.1	Rodas (PN = pneumático, SE = superelástico)			PN	PN	
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras			7.00-12/12PR	7.00-12/12PR	
	3.3	Dimensões das rodas traseiras			6.00-9/10PR	6.00-9/10PR	
	3.5	Rodas, número dianteiras/traseiras (x=roda de tração)			2x / 2	2x / 2	
	3.6	Largura entre rodas (dianteiras)	b10	mm	994	994	
	3.7	Largura entre rodas (traseiras)	b11	mm	971	971	
Dimensões	4.1	Ângulo de inclinação do mastro, para frente/para trás	$\alpha / \beta$	grau (°)	6° / 6°	6° / 6°	
	4.2	Altura do mastro abaixado	h1	mm	2685	2185/2585/2735	
	4.3	Altura de elevação livre	h2	mm	60	1625	
	4.4	Altura máxima elevação dos garfos	h3	mm	4200	4775/5975/6375	
	4.5	Altura do mastro elevado	h4	mm	4760	5335	
	4.7	Altura do chão ao topo da cabine	h6	mm	2110	2110	
	4.8	Altura do chão ao assento	h7	mm	1108	1108	
	4.12	Altura do engate do reboque	h10	mm	385	385	
	4.19	Comprimento total	l1	mm	3754 <sup>1)</sup>	3754 <sup>1)</sup>	
	4.20	Comprimento até a face dos garfos	l2	mm	2685	2685	
	4.21	Largura total	b1 / b2	mm	1169	1169	
	4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l	mm	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	
	4.23	Suporte dos garfos DIN 15173 - Classe / forma A			2 / A	2 / A	
	4.24	Largura do suporte dos garfos	b3	mm	1020	1020	
	Performance	4.31	Espaço entre o piso e o perfil do mastro	m1	mm	126	126
		4.32	Espaço entre o piso e o meio do chassi	m2	mm	164	164
4.33		Largura do corredor de trabalho com palete de 1000x1200 (comprimento=1000)	Ast	mm	4086 <sup>1)</sup>	4086 <sup>1)</sup>	
4.34		Largura do corredor de trabalho com palete de 800x1200 (comprimento=1200)	Ast	mm	4286 <sup>1)</sup>	4286 <sup>1)</sup>	
4.35		Raio de giro externo	Wa	mm	2378	2378	
4.36		Raio de giro interno	b13	mm	756	756	
5.1		Velocidade máxima de deslocamento com carga		km/h	18	18	
5.1.1		Velocidade máxima de deslocamento sem carga		km/h	19	19	
5.2		Velocidade de elevação com carga		m/s	0,63	0,63	
5.2.1		Velocidade de elevação sem carga		m/s	0,72	0,72	
Motor	5.3	Velocidade de descida com carga		m/s	0,51	0,51	
	5.3.1	Velocidade de descida sem carga		m/s	0,44	0,43	
	5.5	Capacidade nominal de arraste (a 2km/h) com carga		N	16800	16800	
	5.7	Rampa de giro externo		%	20	20	
	5.10	Freios			Mecânico/Hidráulico	Mecânico/Hidráulico	
Outros	7.1	Fabricante do Motor/Modelo			Nissan / K25 LPG	Nissan / K25 LPG	
	7.2	Potência nominal do motor conforme ISO 1585		kw	35	35	
	7.3	Rotação nominal		rpm	2400	2400	
	7.4	Número de cilindros/Deslocamento		cm <sup>3</sup>	4/2488	4/2488	
Outros	8.1	Controle de tração			Hidrodinâmico	Hidrodinâmico	
	8.2	Pressão de operação para acessórios		bar	160	160	
	8.3	Fluxo de óleo para acessórios		l/min	50	50	
	8.4	Nível máximo de ruído no ouvido do operador		db (A)	84	84	
	8.5	Engate reboque tipo/modelo			-	-	

<sup>1)</sup> Quando tiver corretor lateral, acrescentar 25mm.

Tabela - Rodas

Tipo	Pneumático		Superelástico	
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira
RC 44-25	7.00 - 12	6.00 - 9/10PR	7.00 - 12	6.00 - 9/10PR

Tabela - Mastros

RC 44 - 25			Mastro Duplex				Mastro Triplex				
			Pneumático (7.00-12/12PR) e Superelástico (7.00-12)				Pneumático (7.00-12/12PR) e Superelástico (7.00-12)				
	Elevação nominal	h3	mm	3400	3800	4200	4600	4375	4775	5975	6375
	Altura abaixado	h1	mm	2285	2485	2685	2885	2085	2185	2585	2735
	Elevação livre	h2	mm	60	60	60	60	1425	1625	2025	2225
	Altura estendido	h4	mm	3960	4360	4760	5160	4935	5335	6535	6935
	Inclinação	$\alpha / \beta$		6°/11°	6°/11°	6°/6°	6°/6°	6°/6°	6°/6°	3°/6°	3°/3°



Segurança: Excelente campo de visão para todos os lados

Ergonomia: Cabine espaçosa com comandos simples e acessíveis

Robustez: Força para atender qualquer demanda



Projetada e produzida no Brasil, a RC 44 é a empilhadeira à combustão ideal para trabalhos de carga e descarga de caminhões, transporte de mercadorias e empilhamento, inclusive em vários turnos de trabalho. Potente conjunto de tração e o sistema de freio de discos banhados em óleo garantem uma alta disponibilidade com baixo custo de manutenção. Para qualquer aplicação, seja de média ou alta intensidade, com a robustez e performance da RC 44 você fica tranquilo.

#### Força

Excelente desempenho graças ao poderoso motor Nissan K25 de 50 HP.  
Extremamente confiável e eficiente devido ao robusto eixo de tração com conversor de torque e sistema de freio lamelar com discos banhados em óleo, livre de manutenção.  
Alta capacidade de carga residual assegurada pelo mastro projetado de forma a obter grande estabilidade.

#### Precisão

Controle preciso das funções hidráulicas.  
Sistema de direção hidrostática: Suavidade com extrema segurança.  
As características de aceleração e frenagem são coordenadas de maneira excepcional pelo motor e eixo de tração.

#### Ergonomia

Espaçosa cabine com pedais dispostos em padrão veicular.  
As alavancas de acionamento das funções hidráulicas são posicionadas ao lado do assento, proporcionando uma operação agradável e livre de fadiga.  
Coluna da direção com ajuste pode ser adaptada individualmente às necessidades do operador.  
A visão livre do display eletrônico permite que as informações do equipamento estejam sempre disponíveis ao operador.  
Confortável assento do operador com amortecimento e três tipos de ajuste (inclinação, peso e ajuste horizontal).  
Facilidade na manutenção dos componentes abaixo do assento devido ao sistema basculante de abertura do capô.

#### Segurança

Excelente visão panorâmica graças ao design estreito das colunas da cabine e ao mastro com perfis dispostos de forma compacta.  
Embarque e desembarque simples devido ao degrau de acesso largo e à alça de apoio do operador.

#### Responsabilidade Ambiental

Baixos níveis de consumo de combustível e emissão de CO<sub>2</sub>.  
Mais de 95% dos materiais utilizados no processo de fabricação são recicláveis.

#### Equipamento padrão

Iluminação de trabalho frontal.  
Lanterna traseira em LED.  
Sinalizador amarelo.  
Alarme sonoro de ré.  
Deslocador lateral integrado.  
Protetor de carga.  
Cinto de segurança retrátil.  
Extintor de incêndio de 1kg.

#### Opcionais

Pneus Superelásticos pretos e pneus não-marcantes.  
Oxicatalizador.  
Suporte duplo de botijão.  
Chave senha.  
Proteção do teto da cabine em policarbonato.  
Sistema limitador de velocidade e anti-reversão.  
Conjunto de quarta via hidráulica.  
Garfos em medidas diferentes.

**STILL**

Rua General Izidoro Dias Lopes, 141 - Vila Paulicéia

09687-100 - S. B. Campo - SP

Tel.: (11) 4066-8157

e-mail: [comercial@still.com.br](mailto:comercial@still.com.br)

[www.still.com.br](http://www.still.com.br)



Encontre o representante mais perto de você.  
Para os estados de SP, MG e SC a busca pode ser por região ou bairro.